

Fatalidades

Seleccionadas de la Región VII

(Desde 2012- 2015)

Un empleado de almacén estaba manejando un montacargas en donde se encontraban unas paletas almacenadas restringiendo el pasillo a 7'5" de ancho. El operador se salió de la caja de protectora del montacargas mientras dejaba el pasillo, impactando la viga de soporte del estante causándole un trauma en la cabeza y lesiones fatales.

Un trabajador estaba empujando un detector de metales mientras caminaba en la zona ciega de carga del operador y fue fatalmente golpeado.

Mientras se encontraba removiendo el alternador de un automóvil, sin utilizar un levantador de tipo tijera. Este fue aplastado debajo del vehículo, cuando el levantador de tipo de tijera usado para levantar una parte de este se deslizó debajo del vehículo.

Un empleado se encontraba dando señales de tránsito durante un proyecto de pavimentación. Cuando un camión liviano no redujo la velocidad y entró en la zona donde se encontraba el trabajador. El camión se salió del carril impactando al trabajador unos 141 pies del punto de impacto.

Un empleado se encontraba operando una excavadora sin utilizar el cinturón de seguridad. Este fue lanzado fuera de la excavadora cuando se volteó. El empleado recibió lesiones contundentes fatales.

Un operador de carga estaba moviéndose a la zona oeste arrastrando dos paquetes de heno que median 8'X8', restringiendo la visión del operador, cuando otro empleado caminaba en el granero fue fatalmente golpeado.

Información Adicional:

<http://www.osha.gov>

http://www.osha.gov/OshDoc/data_General_Facts/truck-fact-factsheet.pdf

Consejos de Seguridad

“No te enfoques demasiado en tu trabajo, evita perder el contacto con tus alrededores!”

Familiarízate con tu vehículo

Revisa y lee el manual del operador
Conoce limitaciones de tu vehículo
Asegúrate de operarlo adecuadamente
Realiza una inspección antes de operarlo

Revísalo antes de moverlo

Identifica y Revisa las áreas ciegas

Asegúrate de que tu vehículo no esté cerca de otros trabajadores

Utiliza las bocinas y señales de aviso

Utiliza el radio, de ser necesario

Utiliza los marcadores, de ser necesario

Asegúrate que el campo visual del operador no este obstruido

Utiliza espejos convexos para ampliar el campo visual de tu área

Mantente alerta sobre las condiciones de las carreteras

- Cambios en el tráfico y desvíos
- Áreas pobremente drenadas
- Aceras deterioradas
- Áreas inundadas
- Hielo y nieve ligera
- Grietas y condiciones inestables
- Reduce la velocidad cuando las condiciones así lo requieran

Familiarízate con los procedimientos de seguridad de tu compañía en caso de:

- Fallas en el motor
- Fallas en los frenos
- Fuegos
- Fallas en los neumáticos
- Falta de control/aplastamiento
- Problemas de manejo
- Uso de celulares (conductor distraído)

OSHA- Oficinas de Áreas

Des Moines, Iowa (515) 284-4794
Kansas City, Missouri (816) 483-9531
Omaha, Nebraska (402) 553-0171
St. Louis, Missouri (314) 425-4249
Wichita, Kansas (316) 269-6644

OSHA REGION 7

Guía De Información Para Prevenir Los Accidentes Por Golpes de Vehículos

PREVENCIÓN DE ACCIDENTES POR GOLPES*

Evalúa
Tus
Alrededores
Por
Completo



¡Prevención de Accidentes por Golpes!



***Las lesiones y fatalidades ocasionadas por golpes son causadas por montacargas, vehículos y otros equipos industriales motorizados.**

Edición Electrónica—December 2015

Mensaje de la Administradora Regional

En los pasados cinco años en la Región VII, hemos tenido 35 empleados que han muerto como resultado de accidentes relacionados a “Golpes por Vehículos”. Nacionalmente, las tasas de lesiones relacionadas a “Golpes por Vehículos” han estado aumentando. Por esta razón, hemos organizado un grupo de trabajo estratégico para evaluar las diferentes formas para ayudar a los patronos a minimizar este tipo de lesiones y fatalidades. Sin embargo, el reportar números solamente no va a hacer la diferencia, nosotros necesitamos su ayuda.

Patronos, ustedes son el único grupo que pueden hacer una diferencia significativa cuando se trata de la prevención de lesiones en el lugar de trabajo. Yo reto a cada uno de ustedes a examinar sus negocios y a evaluar si sus empleados están a riesgos de ser golpeados por vehículos y equipos móviles. Una vez, ustedes hayan identificado los riesgos, consideren lo siguiente:

- ¿Han sido sus empleados adiestrados sobre estos riesgos?
- ¿Están sus empleados capacitados con las estrategias para eliminar la posibilidad de un accidente o golpe vehicular?

¿Alguna vez usted, ha considerado las siguientes estrategias de prevención?

- Realizar un análisis de seguridad en el trabajo
- Requerir que los vehículos sean inspeccionados antes de ser operados
- Aumentar el nivel conocimiento compartiendo abiertamente la información con los empleados acerca de los “casi accidentes”
- Evaluar las condiciones ambientales y operacionales
- Establecer límites de velocidad para los vehículos y equipos



Marcia Drumm
Administradora
Regional

Cinco pasos para la evaluación de riesgos

Introducción

Los patronos deben identificar y controlar los riesgos asociados a “golpes por vehículos” en el lugar de trabajo.



Operadores de vehículos y equipos móviles deben llevar a cabo una “evaluación de riesgos” para identificar los riesgos y prevenir accidentes. El llevar a cabo una evaluación de riesgo puede ser una tarea simple. La mayoría de los patronos llevan a cabo evaluaciones de riesgos con frecuencia, como por ejemplo, cuando se revisan las destrezas de manejo y las experiencias previas de los conductores nuevos. (Por ejemplo: Evaluaciones de cualquier situación de riesgo al manejar).



Una evaluación sistemática de los riesgos puede ahorrar tiempo, ahorrar dinero, y salvar vidas.

Guías

Aquí están los 5 pasos para llevar a cabo una evaluación de riesgo:

1. **Reconocer los riesgos: ¿Dónde pueden ocurrir los accidentes?** (Ejemplo: Mover una carga usando un montacargas o mover un vehículo en un almacén de maderas)
2. **Identificar quien esta en riesgo- y cómo estos pueden estar en riesgo.** (Ejemplo: ¿Sabe usted donde se encuentran todos? ¿Está su visión obstruida? ¿Están todos los aditamentos de seguridad de su vehículo/equipo funcionando? ¿Está usted completamente preparado para operar su vehículo/equipo?)
3. **Evalúe el riesgo- Evalúa si existen y si son las precauciones existentes adecuadas y si se necesitan más precauciones.**
4. **Control del riesgo –(Ejemplo: la decisión de no operar el vehículo/montacargas)**
5. **Revisar el Análisis de Riesgo- Ambos periódicamente y si cambian las circunstancias.**

E
v
a
l
u
a
n
t
e
s
d
e
m
a
n
e
j
a
r

Reconocer, Identificar, Compartir, Conocer sobre Seguridad

Errores Comunes de los Operadores

Los accidentes ocurren cuando:

- Un operador no está familiarizado con las capacidades y limitaciones del vehículo/camión/montacargas que está conduciendo
- El operador no realiza una inspección adecuada antes de usar el equipo
- Otra persona se mueve dentro de la trayectoria del vehículo en movimiento y es cuando esa persona puede ser golpeada o atrapada.

Aquí están resumidos los errores más comunes de los operadores en la Región 7:

- No verificar antes de dar reversa que la trayectoria del vehículo esta despejada
- No utilizar marcadores para asegurar que la trayectoria está libre de obstrucciones
- Operar equipo defectuoso, tales como: frenos defectuosos, neumáticos vacíos, baja presión de aceite, lo cual puede causar la pérdida del control del vehículo
- Manejar en exceso de velocidad para las condiciones existentes
- Sobrecargar el vehículo/camión/montacargas
- Utilizar prácticas inseguras de disposición/descargas
- Usar prácticas de estacionamiento inseguras, incluyendo el no utilizar los frenos de emergencia al estacionar el vehículo
- Intentar brincar de un vehículo/camión/montacargas que está fuera de control
- Utilizar procedimientos inadecuados al remolcar equipos

